

Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

VERBALE D'INCONTRO

per la conservazione e la valorizzazione della locomotiva a vapore 52 (n. serie 4752) conservata nel Museo Ferroviario alla Stazione di Campo Marzio

Premesso

- che la Locomotiva della Fabbrica MBA, modello 52, costruita in Germania nel 1943, fu utilizzata per il trasporto di persone, in gran parte provenienti dalle comunità ebraiche e in particolare da quella di Trieste, nei campi di concentramento e di sterminio dell'Europa continentale.
- che la locomotiva è attualmente conservata nel Museo Ferroviario della stazione di Trieste Campo Marzio ed è di proprietà del Museo Ferroviario di Campo Marzio a Trieste, gestito dall' Associazione Dopolavoro Ferroviario;
- che il Rotary Club di Trieste ha finanziato e condotto un primo intervento di valorizzazione del Museo;
- che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici del Friuli Venezia Giulia, ha riconosciuto l'importante interesse storico della locomotiva ai sensi del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, art. 10, comma 3, lett. a) e art. 11, comma 1, lett. h), con Decreto del Direttore Regionale 24 ottobre 2013, notificato in data 24 ottobre con nota prot. 8014 a TRENITALIA / UTMR Direzione Pianificazioni Industriali - Firenze, TRENITALIA/Divisione Passeggeri - Trieste, MUSEO FERROVIARIO - Trieste, Soprintendenza per i beni storici, artistici ed etnoantropologici del Friuli Venezia Giulia:
- che la Legge 20 luglio 2000, ha istituito il "Giorno della Memoria in ricordo dello sterminio e delle persecuzioni del popolo ebraico e dei deportati militari e politici italiani nei campi nazisti", in modo da conservare nel futuro dell'Italia la memoria di un tragico ed oscuro periodo della storia nel nostro Paese e in Europa,.

tutto ciò premesso

Oggi 21 novembre 2013, presso la Sede del Museo Ferroviario di Trieste sono presenti:

il Sindaco del Comune di Trieste, Roberto Cosolini;

la Presidente della Provincia di Trieste, Maria Teresa Bassa Poropat;

l'Assessore alla Cultura della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Gianni Torrenti;

il Presidente della Comunità Ebraica di Trieste, Alessandro Salonichio;

- il Presidente dell'Associazione Dopolavoro Ferroviario di Trieste e del Museo Ferroviario di Trieste, Claudio Vianello:
- il Responsabile della Sezione Appassionati Traporti (S.A.T.) del DLF, Roberto Carollo, socio del Rotary Club di Trieste;
- il Direttore Regionale per i beni culturali e paesaggistici del Friuli Venezia Giulia, Giangiacomo Martines.



mbac-dr-fvg@mailcert.beniculturali.it

I presenti convengono di promuovere le azioni di competenza, nell'ambito della propria Istituzione, per garantire la conservazione, il restauro della locomotiva a vapore MBA 52. I presenti intendono così preservare la memoria della Shoah quale monito per le generazioni a venire.

Il Ministero intende promuovere l'azione intrapresa dal Rotary Club di Trieste, attraverso il finanziamento dello Stato sul prossimo Piano triennale di Spesa; inoltre particolarmente il restauro e la manutenzione: Tali interventi saranno rivolti all'aspetto esteriore della macchina e altresì a garantire il funzionamento della locomotiva:

Ascoltata la Relazione tecnica dell'ing. Roberto Carollo sulla locomotiva MBA 52, ascoltata la relazione del Presidente della Comunità Ebraica di Trieste dott. Alessandro Salonichio sui viaggi della morte compiuti dalla locomotiva, dopo un momento di silenzio, i convenuti firmano il presente documento.



